

油圧配管の油モレ

钢管をつなぐ“钢管くい込み継手”からの油のにじみやモレ……

モレた油は、配管やその周辺を汚します。また補給する油の量が増え、ランニングコストの増大につながります。

油モレ **No!**



工場管理の
悩みの1つですよネ



EO-2を 使用すれば

EO-2で油モレをシャットアウト！

EO-2 独自のファンクションナットが“钢管”と“钢管くい込み継手”からの油モレを限りなく「0」にします

EO-2使用で
年間給油量は
1/10以下になったよ!!



★マシニングセンタ30台トランスファーライン6台の場合

EO-2 使用

一般くい込み
(钢管用)継手使用



従来の“钢管くい込み継手”的欠点

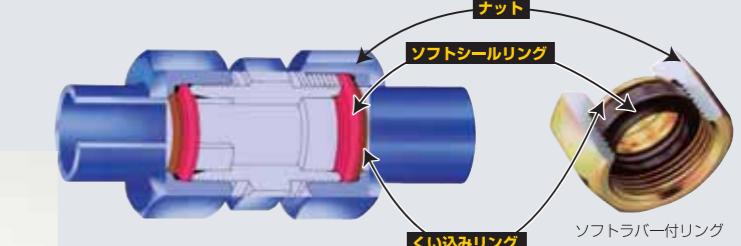
メタルリングのため「シール性が弱く」締め込み作業には「熟練の技術が必要」



従来は

- メタルリングを钢管にくい込ませるためシール性が弱く、油モレを引き起こしていた。
- メタルリングを钢管に適量くい込ませるためナットの締め付けにトルク管理が不可欠で、熟練技術者が必要でした。

EO-2を 使用すれば



EO-2は

熟練技術者がいなくても、常に均一の“くい込み深さ”を実現。
増し締めは必要ありません。

ファンクションナットを钢管に締め込んでいくと、締め付けトルクが急激に上がります→ココが締め上がりポイント！

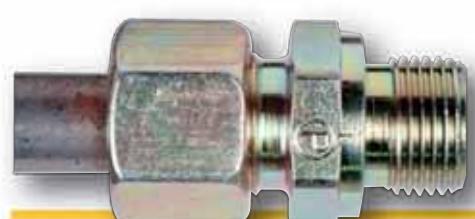
EO-2は何度でも再締め付けが可能

再締め付けが可能なことで、大型の油圧装置をラクラク納品できます

従来の钢管くい込み継手は、再締め付けが不可能なため、例えば、油圧配管を工場で組み付けても、その後輸送用に配管や油圧装置を分解して、現地で継手とパイプを再組み付けすることができませんでした。



EO-2を使用すれば、油圧装置に工場などで通油し、動作確認後 EO-2をはずし配管盲栓で止油し、ふたたび現場で再組み付けができます。



EO-2は専用の油圧ホースと接続することができます。

ファンクションナットをはずし…



専用の油圧ホースを接続。



ワールドチェーン 加盟店